

Technická správa

Akcia: Kanalizácia – Sliachska ul., Bratislava – Nové mesto, parcel.č. 18357/6
Objednávateľ: Mestská časť Nové mesto, Junácka 1, Bratislava 832 91

Kanalizačná prípojka

Všeobecne a existujúci stav

Na základe:

- objednávky č. 242/2013
- podkladov a konzultácií u investora (objednávateľa)
- obhliadky na tvare miesta

vypracoval sa projekt prípojky splaškovej kanalizácie. Existujúca splašková kanalizácia v súčasnosti vedie cez pozemok 18357/1 v presne neurčenej trase, tento pozemok nie je vo vlastníctve MČ BA Nové Mesto a preto príde k jej preloženiu – na pozemok č. 18357/6, ktorý je vo vlastníctve MČ BA Nové mesto a príde k jej napojeniu do kanalizácie vedenej na Lopeníckej ulici.

Pred začatím výkopových prác pre prípojku je potrebné správcami sietí vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske siete v trase novej kanalizačnej prípojky, rovnako aj presne overiť hĺbku existujúcej kanalizácie DN400 v mieste napojenia! V miestach križovania s existujúcimi podzemnými vedeniami – vodovod - je potrebné robiť ručný výkop, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Návrh – technické riešenie

Novonavrhovaná kanalizačná prípojka:

Dimenzia	DN200
Materiál	PVC
Dĺžka	24,5m
Sklon	3%

Novoanvrhovaná kanalizácia bude zaústené do existujúcej kanalizácie DN400 – sklolaminát – vedenej v asfaltovej komunukácii – na Lopeníckej ulici.

Napojenie kanalizačnej prípojky musí byť prevedené so súhlasom správcu kanalizácie, napojenie musí previesť oprávnený pracovník, poverený správcom kanalizácie.

Navrhovaná kanalizačná prípojka bude vedená popod cestu – príde k rozkopávke komunikácie v dl. 3m a následne po pozemku par.č. 18357/1 – zeleň. Kanalizačná prípojka bude ukončená na hranici pozemku par.č. 18357/6 a 18357/2, kde sa predpokladá vedenie pôvodnej kanalizácie, ukončenie bude prevedené šachtou – do ktorej sa prepojí pôvodné kanalizačné potrubie vedené krížom cez pozemok 18 357/1.

Na kanalizačnej prípojke sa po trase vybudujú dve kanalizačné typové šachty zo železobetónových skruží (skruže prechodové 600/1000 a šachtové 1000, uložených na prefabrikovanom dne z vodostavebného betónu V-C/12/15 a podkladnom betóne C12/15. Žľaby šácht - dno šachty vystavené vodnému prúdu - sú chránené proti obrusu tvrdým betónom. Na všetkých šachtách sú liatinové poklapy s rámom pre zaťaženie 400kN uložené na prechodové skruže. Poklapy sú vyvedené do úrovne komunikácie. Vstup do šácht je umožnený kapsovými, resp. šachtovými stúpačkami poplastovanými.

Zemné práce budú prevedené podľa STN 73 3050.

Montáž kanalizačného potrubia bude realizovaná do vopred pripravenej ryhy š. 1000mm. Rúry sa do ryhy ukladajú jednotlivo a spájajú na dne ryhy, a musia sa uložiť tak aby rúry aj tvarovky po celej dĺžke doliehali na lôžko.

Rúry budú uložené do pieskového lôžka minimálnej hrúbky 10 cm a do výšky 30 cm nad vrcholom budú obsypané taktiež pieskom, prípadne prehodenou zeminou s max.zrnom 16mm. Počas zabudovania potrubia sa má výkop udržiavať bez vody (napr. dažďovej, priesakovej, alebo vody uniknutej netesnosťami z potrubia). Ryha bude zabezpečená pažením – minimálne príložným po celej ploche výkopovej ryhy, alt. v prípade potreby záťažovým.

Technológia výstavby a skúšania kanalizačného potrubia sa musí uskutočňovať v súlade s STN EN 1610 - 75 6910. Skúška vodotesnosti (tesnosti potrubia - privádzacie-prepojovacie, vstupných šácht....) sa uskutoční v celom úseku kanalizácie v súlade s STN EN 1610 - 75 6910.

Pre vykonávanie zemných prác platí STN 73 3050 a súvisiace predpisy a nariadenia.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pri križovaní podzemných vedení (káblov, potrubí) je nutné rešpektovať ručný výkop vedenia a počas stavebných prác tieto zaistiť (podoprieť, zavesiť, zažlabovať)