



# MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - NOVÉ MESTO

## MIESTNY ÚRAD BRATISLAVA - NOVÉ MESTO

Junácka č. 1, 832 91 Bratislava 3

V Bratislave 05.03.2014

ÚŠFVO 450/2014

Vec

**Zadanie zákazky Realizácia vodorovného a zvislého dopravného značenia v MČ Bratislava – Nové Mesto podľa § 9 ods. 9 Zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**

Mestská časť Bratislava – Nové Mesto ako verejný obstarávateľ v zmysle § 6 ods. 1 písm. b) Zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov predkladá podľa § 9 ods. 9 Zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

**výzvu na predloženie cenovej ponuky**

**1. Identifikácia verejného obstarávateľa:**

Názov: **Mestská časť Bratislava - Nové Mesto**  
Sídlo: **Junácka 1, 832 91 Bratislava**  
IČO: **00 603 317**  
DIČ: **2020887385**  
Zastúpený: **Mgr. Rudolf Kusý – starosta**  
Bankové spojenie: **Prima banka Slovensko, a.s.**  
Číslo účtu: **1800347007/5600**  
Kontaktná osoba: **Ing. Ľubomír Adamkech 02/49253126**

**2. Typ zmluvy:** Rámcová zmluva o dielo na poskytnutie služby

### 3. Opis predmetu zákazky:

Názov verejného obstarávateľa: Mestská časť Bratislava – Nové Mesto

Stručný opis predmetu zákazky: Realizácia dodávky, montáže a demontáže zvislého dopravného značenia, dopravných zariadení a príslušenstva dopravných zariadení a realizácia vodorovného dopravného značenia na miestnych komunikáciách III. a IV. triedy vrátane inžinierskych objektov (mostné objekty, parkovacie plochy, podjazdy, nadjazdy, a podobne) na území mestskej časti Bratislava – Nové mesto.

Číselný kód pre **Dodávka, montáž a demontáž zvislého dopravného značenia, dopravných zariadení a príslušenstva dopravných zariadení** zo Spoločného slovníka obstarávania (CPV):

Hlavný predmet: Hlavný slovník: 4533290-8 - Inštalácia dopravných značiek

Doplňujúce predmety: Hlavný slovník: 45233292-2 - Inštalácia bezpečnostného zariadenia

Hlavný slovník: 45111300-1 – Demontážne práce

Hlavný slovník: 45255400-3 – Montážne práce

Číselný kód pre **Realizáciu vodorovného dopravného značenia**.

Hlavný slovník : 45 233 221 – 4 natieračské práce povrchu vozoviek 45 233 270 – 2 natieračské práce parkovacích plôch

Rozdelenie predmetu zákazky: Neumožňuje sa. Uchádzač predloží ponuku na celý predmet zákazky.

Uchádzačom sa neumožňuje predložiť variantné riešenie.

Navrhujeme uzavretie zmluvy na obdobie jedného roka, resp. do vyčerpania finančného limitu.

Predmet zákazky bude financovaný z finančných prostriedkov mestskej časti Bratislava – Nové Mesto.

Druh postupu – verejná súťaž – podlimitná zákazka.

#### **Predmet zákazky zvislého dopravného značenia:**

Realizácia – Dodávka, montáž a demontáž zvislého dopravného značenia, dopravných zariadení a príslušenstva dopravných zariadení na miestnych komunikáciách III. a IV. triedy na území mestskej časti Bratislava – Nové mesto.

Opis predmetu zákazky: Dodávka, montáž a demontáž zvislého dopravného značenia,

dopravných zariadení a príslušenstva dopravných zariadení na miestnych komunikáciách III. a

IV. triedy, vrátane inžinierskych objektov (mostné objekty, parkovacie plochy, podjazdy,

nadjazdy, a pod.) na území mestskej časti Bratislava – Nové Mesto.

**Uchádzač bude vykonávať nasledovné:**

- dodávku zvislého dopravného značenia, vrátane jeho nosičov (napr. stĺpikov), dopravných zariadení a ich príslušenstva, portálov, dopravných prahov, veľkoplošných značiek,
- montáž, osadenie zvislého dopravného značenia, vrátane jeho nosičov (napr. stĺpikov), dopravných zariadení a ich príslušenstva, portálov, dopravných prahov, veľkoplošných značiek,
- demontáž, výmena a likvidácia starého, nefunkčného alebo poškodeného neopraviteľného značenia, vrátane jeho nosičov (napr. stĺpikov), dopravných zariadení a ich príslušenstva, portálov, dopravných prahov, veľkoplošných značiek,
- aktualizáciu pasportu zrealizovaného zvislého dopravného značenia podľa písomnej požiadavky verejného obstarávateľa.

#### **Ide o tieto dopravné značky a dopravné zariadenia :**

- dopravné značky s dvojitým ochranným okrajom na lisovanom Zn podklade - použitá fólia triedy 1,
- dopravné značky s dvojitým ochranným okrajom na lisovanom Zn podklade- použitá fólia triedy 2,
- dopravné značky kategórie Z, spomaľovacie prahy priebežne, koncové, podstavce, dopravné zrkadlá,
- zvislé nosiče a upínacie prvky : stĺpiky, nosníky, objímky, pásy, upínacie spony, plastové viečka,
- dopravné zábrany – trvalé (dopravné koly ).

#### **Požadované práce pri zabezpečovaní operatívnych opatrení organizácie dopravy :**

- dopravné značky, dopravné zábrany, podstavce, svetelné výstražné zariadenia, blikače, trojsvetlo, päťsvetlo, prenosné semaforové súpravy, akumulátor, akumulátorová skriňa.

#### **Dodávka bude obsahovať:**

- výroba značiek a zariadení, dovoz na miesto osadenia, inštalácia na nosiče,
- osadzovanie nových nosičov (stĺpikov) do konštrukcie chodníka alebo zelene. Pri osadení do chodníka alebo spevnenej plochy požadujeme pred búraním zarezat' pevne konštrukčné vrstvy a až následne realizovať búracie práce resp. vyvrtaním do hĺbky min. 0,50 m s následným zabetónovaním. V zeleni bude objem betónu min. 0,25 m<sup>3</sup>, v betónových konštrukciách bude objem betónu závislý na rozmeroch a počte značiek, resp. zariadení, odvoz vykopanej zeminou,
- osadzovanie na staré nosiče bude pozostávať uchytením ocel'ovými pozinkovanými objímkami alebo páskami a následne pozinkovanými skrutkami,
- odstraňovanie nosičov značiek a dopravných zariadení musí byť realizované bezbarierovým spôsobom, t. z. nosiče musia byť buď odrezané v nivelete chodníka a zabetónované alebo odstránené vybúraním alebo v zeleni vykopením a následným zásypom zeminou so zatrávnením,
- odstránené značky a dopravné zariadenia a ich nosiče (pokiaľ sa nejedná o presun alebo pokiaľ nie je v objednávke uvedené inak sa stávajú majetkom uchádzača,
- značky budú vyrobené zo Zn plechu s dvojitým ochranným lisovaným okrajom po celom obvode značky. Na zadnej strane budú pripevnené vystužovacie profilové lišty na spevnenie značky. Spojenie lišt s telesom značky nesmie na prednej strane vytvárať žiadne nerovnosti. Vystužovacia lišta môže byť použitá na upevnenie značky na jej nosič. Na prednej strane bude značka pokrytá obrazom značky podľa STN 01 80 20 vyrobených z retroreflexnej fólie,

- všetky časti značiek, dopravných zariadení, úchytných prostriedkov a nosiče musia mať protikoróznú úpravu,
- pri rozsiahlejšej zmene organizácie dopravy, verejný obstarávateľ vyžaduje dodat' aj projekt skutočného vyhotovenia dopravného značenia
- na miestach kde sa podľa STN 73 6101/O1 tvoria zvislé dopravné značky pevnú prekážku ale nepožaduje sa použitie záchytných bezpečnostných zariadení (sklon svahu, blízkosť vodného toku, železnice, iná pevná prekážka a pod) požadujeme použitie nosných konštrukcií s pasívnou bezpečnosťou pre umiestnenie ZDZ spĺňajúce pasívnu bezpečnosť podľa STN EN 12 767 v triede 100 NE 2 alebo 3 a 70 HE 1 alebo 2.

**Rozsah požadovaných prác:** Bude závislý na množstve pridelených finančných prostriedkov z rozpočtu mestskej časti Bratislava – Nové mesto.

#### **Technické a kvalitatívne požiadavky :**

Požadované práce sa budú realizovať podľa v súčasnosti platnej legislatívy - STN 01 8020 – dopravné značenie na pozemných komunikáciách, EN 12 899-1 až 5, vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady Slovenskej republiky o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a v súlade s TP 4/2005

- DZ - Základná plocha, subplocha, písmo, symbolika a grafika navrhovaných zvislých DZ požadujeme vyrobiť v zmysle platných certifikátov a v súlade s TP 4/2005 – použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách - tabuľka 4, musia mať požadované svetelno-technické vlastnosti a merný súčiniteľ svietivosti spätne reflexných materiálov nesmie klesnúť počas záruky pod požadované hodnoty v zmysle STN 018020 a EN 12899-1
- Na jednej značke alebo nosiči sa nesmú miešať rôzne triedy retroreflexnosti. Farby prednej (lícnej) strany značky musia mať príslušnú triedu retroreflexnosti okrem čiernej (v zmysle STN EN 12899-1 (Ref 1, Ref2) a STN 018020 (Ref3)). Obstarávateľ používa: biela, žltá, červená, modrá, sivá, hnedá, zelená, oranžová. Reflexné vlastnosti farieb musia byť podložené skúšobným protokolom k certifikátu ZDZ.
- Pre zvýšenie bezpečnosti a funkčnosti dopravného značenia požadujeme všetky prízemné značky (štandardné a veľkorozmerové) aby boli ošetrené proti znehodnoteniu sprejmi. Z dôvodu zabezpečenia požiadavky na rovnosť povrchu DZ podľa TP 4/2005 aby bol povrch prednej strany ZDZ rovný, hladký, bez bublín a predná strana značky bola tvorená z čo najmenšieho počtu kusov fólie, požadujeme aby bol povrch prednej strany značky zhotovený bezreliéfnou metódou (napr. sieťotlačou, digitálnou tlačou a pod.)
- Štandardné dopravné značky do rozmeru 1000x1500 mm (vrátane), budú vyrobené z FeZn plechu hrúbky 1 mm z lisovaným dvojitém ohybom po celom obvode značky. Rozmery štandardných DZ budú v základnom a zväčšenom rozmere.
- Veľkorozmerové ZDZ rozmeru nad 1000 x 1500 mm budú z FeZn plechu hr. 1,5 mm so založeným AL okrajovým profilom po obvode DZ alebo vystužovacím profilom na spojoch jednotlivých plechov (tabuľ').

#### **Zhotoviteľ**

- bude realizovať svoju činnosť zaškolenými a poučenými pracovníkmi, ktorí budú postupovať s odbornou starostlivosťou v zmysle platných predpisov, pracovníci budú dbať na svoju bezpečnosť, pričom neohrozia majetok a bezpečnosť iných osôb,

- zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných pracovníkov na cestách v zmysle zákona č. 8 / 2009 Z. z. , v zmysle Zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách,
- zodpovedá za poriadok, čistotu a za správne uskladnenie materiálov, ako aj za manipuláciu s nimi na mieste plnenia predmetu Zmluvy o dielo a je povinný odstraňovať na vlastné náklady odpady, nečistoty a znečistenia, ktoré sú výsledkom jeho činnosti,
- zabezpečí pri plnení predmetu Zmluvy o dielo bezpečnosť cestnej premávky a dodržanie pravidiel cestnej premávky príslušným označením,
- pred začatím prác bude konzultovať spôsob realizácie s povereným pracovníkom objednávateľa , resp. podľa potreby aj s dopravnou políciou,
- začiatok , denný priebeh prác a samotné ukončenie ohlási poverenej osobe objednávateľa,
- vykonáva predmet Zmluvy o dielo s vhodným strojným zariadením a mechanizmami.

Doklady a certifikáty:

- na dodávané zvislé dopravné značky dodá „Vyhlásenie o parametroch – CE“
- na nosiče zvislých dopravných značiek
- na pasívne nosiče dopravných značiek

#### **Predmet zákazky vodorovného dopravného značenia:**

Realizácia vodorovného dopravného značenia na povrchoch vozoviek - miestnych komunikácií III. a IV. triedy na území mestskej časti Bratislava – Nové mesto.

Opis predmetu zákazky: Vodorovné dopravné značenie na povrchoch - obrusných vrstvách

vozoviek, vrátane inžinierskych objektov (mostné objekty, parkovacie plochy, podjazdy,

nadjazdy, a pod.) na miestnych komunikáciách III. a IV. triedy na území mestskej časti

Bratislava – Nové Mesto.

Uchádzač bude realizovať na mieste plnenia nasledovné práce :

- značka „pozdĺžna súvislá čiara“ (č. V 1a),
- značka „dvojitá pozdĺžna súvislá čiara“ (č. V 1b),
- značka „pozdĺžna prerušovaná čiara“ (č. V 2a a č. V 2b),
- značka „dvojitá pozdĺžna prerušovaná čiara“ (č. V 2c),
- značka „pozdĺžna súvislá čiara doplnená prerušovanou čiarou“ (č. V 3) – šírky 0,125 m
- značka „vodiaca čiara“ (č. V 4) – šírky 0,250 m
- značka „priečna súvislá čiara“ (č. V 5a),
- značka priečna súvislá čiara so symbolom „Daj prednosť v jazde!“ (č. V 5b)
- značka „priečna súvislá čiara s nápisom „STOP““ (č. V 5c)
- značky priechody pre chodcov (V 6a )
- značka „cyklistický priechod“ (V7)
- značka „cyklistická smerová šípka“ (V8a, V8b)
- značka „cyklistický priechod“ (V7)
- plošné znaky ako : smerové šípky (č. V 9a, b), značka parkovacie státie (č. V 10a až V 10c),

- značka „vyhradené parkovisko“ (č. V 10d) s príslušným nápisom alebo symbolom vyznačuje priestor parkovacieho miesta s vyhradeným státím
- značka „zastávka autobusu, trolejbusu alebo električky“ (č. V 11a) s nápisom BUS alebo TRAM
- značka varovný pás od zastávky autobusu, trolejbusu a električky (V11b)
- značka „žltá kľukatá čiara“ (V12a)
- značka „žltá súvislá čiara“ (V12b)
- značka „žltá prerušovaná čiara“ (č. V 12c)
- šikmé rovnobežné čiary : značka „šikmé rovnobežné čiary“ (č. V 13)
- nápisy na ceste (č. V 14) na povrchu cesty, parkoviska alebo inej dopravnej ploche s rôznymi doplňujúcimi údajmi, vhodnými nápismi ( „BUS“, „TRAM“, „PRAHA“, „STOP“ a pod.), symbolmi a pod.
- značka „optická psychologická brzda“ (č. V 16)
- plastové dopravné značenie
- odstraňovanie značiek /mechanickým spôsobom/
- dočasné značenie páskami na dopravné značenie

Súčasťou prác bude :

- Realizácia náteru jednozložkovými a viaczožkovými nátermi, studeným plastom, predformovanou páskou vo farebných odtieňoch v zmysle požiadavky správcu – žltý, zelený, oranžový, červený a čierny. Náter musí mať príslušné reflexné, protišmykové, obrusné, oterné a ďalšie vlastnosti.
- Realizácia a prenosné dopravné označenie upozorňujúce na vykonávanie prác predpísaným spôsobom – zvislým prenosným dopravným značením, príp. v ojedinelých prípadoch svetelnými signalizačnými zariadeniami.
- Zabezpečenie nepoškodenia naneseného náteru dopravnými zariadeniami (napr. dopravné kužele, zábrany č. Z 2) počas celej doby schnutia, príp. tvrdnutia náteru.
- **Rozsah prác :** bude závislý na množstve pridelených finančných prostriedkov z rozpočtu mestskej časti Bratislava – Nové Mesto a poveternostných podmienok.

Zhotoviteľ

- bude pri vykonávaní prác dodržiavať platné predpisy: STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách v zmysle vyhlášky 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, materiály na dopravné značenie komunikácií podľa EN 1436.
- bude práce realizovať zaškolenými a poučenými pracovníkmi, ktorí budú postupovať s odbornou starostlivosťou v zmysle platných predpisov, pracovníci budú dbať na svoju bezpečnosť, pričom neohrozia majetok a bezpečnosť iných osôb
- zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných pracovníkov na cestách v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z., v zmysle Zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách
- zodpovedá za poriadok, čistotu a za správne uskladnenie materiálov, ako aj za manipuláciu s nimi na mieste plnenia predmetu zmluvy a je povinný odstraňovať na vlastné náklady odpady, nečistoty a znečistenia, ktoré sú výsledkom jeho činnosti
- zabezpečí pri plnení predmetu zmluvy bezpečnosť cestnej premávky a dodržanie pravidiel cestnej premávky príslušným označením

- pred začatím prác bude konzultovať spôsob realizácie s povereným pracovníkom objednávateľa, resp. podľa potreby aj s dopravnou políciou
- začiatok, denný priebeh prác a samotné ukončenie ohlásí poverenej osobe objednávateľa
- vykonáva predmet zmluvy s vhodným strojným zariadením a mechanizmami, ktoré zabezpečia ostrohranné rozlíšenie čiary a sú vybavené automatickým meraním kadencie čiar a vykonáva predmet zmluvy v kvalite zodpovedajúcej norme.

Použitá náterová hmota musí spĺňať prevádzkové požiadavky na trvanlivosť náteru, drsnosť náteru na viditeľnosť vo dne a v noci.

Trvanlivosť bude vizuálne hodnotená počas záručnej doby. Stupeň zakrytia nesmie klesnúť pod 80% plochy vozovky, na ktorý bola položená. Pritom každá čiara, šípka, nápis alebo symbol musí zodpovedať tomuto kritériu. Hrúbka suchej vrstvy náteru musí byť minimálne 250 mikrometrov.

V prípade potreby môžu byť zhotovené vzorky náterov na ocelovom alebo sklenom podklade na meranie hrúbky náteru.

Náterová hmota sa nanáša na vyčistenú suchú vozovku pri teplote vyššej ako 5 C. Zasychanie náterov podľa STN 67 3061 nesmie trvať dlhšie ako 30 minút.

### **Podmienky pre stanovenie cien položiek**

1. Navrhované jednotkové ceny položiek uvedie ako ceny maximálne v súlade s technickou špecifikáciou a zahrnie do nich všetky súvisiace náklady a to aj tie, ktoré nie sú osobitne uvedené.
2. V cenách položiek musia byť zahrnuté aj všetky príplatky za dodanie prác počas dní pracovného pokoja a štátnych sviatkov.

#### **Požadujeme záručnú dobu:**

- 5 rokov za kvalitu a akosť vykonaných prác za zvislé dopravné značenie odo dňa potvrdenia súpisu vykonaných prác
- 7 rokov - Zn s ochranným okrajom - fólia triedy 1 odo dňa potvrdenia súpisu vykonaných prác
- 10 rokov - Zn s ochranným okrajom a veľkorozmerové DZ - fólia triedy 2, 3 odo dňa potvrdenia súpisu vykonaných prác
- 12 mesiacov – na vodorovné dopravné značenie za kvalitu a akosť vykonaných prác odo dňa potvrdenia súpisu vykonaných prác

### **Tabuľka navrhovaných cien**

1. Uchádzač doplní do neocenenej tabuľky č. 1, 2 a 3 u každej položky navrhované ceny v eurách. Jednotkové ceny položiek uvedie ako ceny maximálne a zahrnie do nich všetky súvisiace náklady a to aj tie, ktoré nie sú osobitne uvedené. Názvy položiek uchádzač nesmie meniť, ani ich počet zužovať alebo rozširovať. Uchádzač musí oceniť všetky položky uvedené v tabuľke.
2. Ceny sa stanovujú v eurách a zaokrúhľujú sa na dve desatinné miesta.
3. Fakturovaná cena bude tvorená súčtom súčinov množstiev a jednotkových cien uvedených v tab. č. 1, 2 a 3 na základe výsledku podlimitnej zákazky.

4. Uchádzač súhlasí, že ceny fakturované dodávateľom budú vypočítané na základe jednotkových cien dohodnutých ako výsledok podlimitnej zákazky za skutočne dodané a odsúhlasené množstvá na základe požiadaviek objednávateľa.

**4. Predpokladaná hodnota zákazky bez DPH:** čerpanie max. do 19.900,- €

**5. Miesto a lehota na predkladanie ponúk**

5.1 Ponuku predkladajte mailom: [vo.gregorova@banm.sk](mailto:vo.gregorova@banm.sk)

**Ako predmet správy treba uviesť : „značenie“**

5.2 Lehota na predloženie ponuky: 10.03.2014 do 09:00 hod.

5.3 Platnosť ponuky: ponuky zostávajú platné počas lehoty viazanosti ponúk do 31.12.2014

**6. Obchodné podmienky:**

V zmysle § 340b ods. 1 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník) je subjekt verejného práva (dĺžník) podľa § 261 ods. 3 a 5 povinný splniť peňažný záväzok z dodania tovaru alebo poskytnutia služby v lehote splatnosti 30 dní odo dňa doručenia dokladu alebo 30 dní odo dňa poskytnutia riadneho plnenia veriteľom, podľa toho, ktorý z týchto dní nastal neskôr.

**7. Miesto a lehota plnenia:**

Miesto plnenia zákazky: územie MČ Bratislava – Nové Mesto

Lehota plnenia: podľa objednávky

**8. Cena a spôsob určenia ceny:**

- cena za predmet zákazky musí zahŕňať všetky náklady spojené s predmetom zákazky ako celku a za jednotlivé položky
- cenu žiadame stanoviť v štruktúre:

celková cena bez DPH

sadzba a výška DPH

celková cena s DPH

Ak uchádzač nie je platcom DPH, uvedie celkovú konečnú sumu a upozorní na skutočnosť, že nie je platcom DPH.

Uchádzač musí predložiť ponuku na celý predmet zákazky, t. j. musí naceniť všetky položky uvedené v Tabuľke cenovej ponuky.



**9. Uchádzač v rámci svojej ponuky predloží:**

- opis predmetu zákazky
- fotokópiu aktuálneho dokladu o oprávnení podnikat' v predmete zákazky

**10. Hodnotenie ponúk:**

Jediným kritériom na posúdenie predmetu zákazky je najnižšia cena. Víťazom sa stane uchádzač, ktorého súčet jednotkových cien za celý predmet zákazky bude najnižší zo všetkých predložených ponúk zadávanej zákazky.

- 11.** Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neuzatvoriť s úspešným uchádzačom zmluvu na dodanie tovaru, resp. poskytnutie služby alebo zhotovenie diela v prípade, ak nastanú okolnosti, ktoré v čase uverejnenia výzvy nemohol predpokladať.

Mgr. Mariana Gregorová , v.  
Útvar štrukturálnych fondov a verejného obstarávania