



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - NOVÉ MESTO MIESTNY ÚRAD BRATISLAVA - NOVÉ MESTO

Junácka č. 1, 832 91 Bratislava 3

V Bratislave 15.07.2021

7559/2021/VED/HOMJ

Vec

Zadanie zákazky „Realizácia vodorovného a zvislého dopravného značenia v MČ BNM,, s nízkou hodnotou podľa § 117 Zákona č. 345/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO,,)

Mestská časť Bratislava – Nové Mesto ako verejný obstarávateľ v zmysle § 7 ods. 1 písm. b) Zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov predkladá **výzvu na predloženie cenovej ponuky.**

Výzva na predkladanie ponúk

1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov:	Mestská časť Bratislava - Nové Mesto
Sídlo:	Junácka 1, 832 91 Bratislava
IČO:	00 603 317
DIČ:	2020887385
Zastúpený:	Mgr. Rudolf Kusý – starosta
Bankové spojenie:	Prima banka Slovensko, a.s.
Číslo účtu:	1800347007/5600
Kontaktná osoba:	Ing. Ivan Trnavský 02/49 253 126 ivan.trnavsky@banm.sk

2. Druh zákazky: Služba

3. Typ zmluvy: Rámcová dohoda o dielo – 3 roky

4. Opis predmetu zákazky:

Zákazka je rozdelená na dve časti:

Časť zákazky 1:

„Realizácia vodorovného a zvislého dopravného značenia v mestskej časti Bratislava – Nové Mesto,, (dodávka, montáž a demontáž zvislého dopravného značenia, dopravných zariadení a príslušenstva dopravných zariadení a realizáciu vodorovného dopravného značenia na miestnych komunikáciách III. a IV triedy vrátane inžinierskych objektov (mostné objekty, podjazdy nadjazdy, parkovacie plochy a pod.) (ďalej len „časť zákazky 1“)

Spoločný slovník obstarávania (CPV):

Hlavný kód CPV:	Hlavný slovník: 4533290-8	Inštalácia dopravných značiek
Dodatočné kódy CPV:	Hlavný slovník: 45233292-2	Inštalácia bezpečnostného zariadenia
	Hlavný slovník: 45111300-1	Demontážne práce
	Hlavný slovník: 45255400-3	Montážne práce

Časť zákazky 2:

„Realizácia vodorovného a zvislého dopravného značenia v zmysle pilotného projektu parkovacej politiky,, Pilotná zóna Tehelné pole - cyklotrasa Vajnorská ul.“ (ďalej len „časť zákazky 2“)

Spoločný slovník obstarávania (CPV):

Hlavný kód CPV:	Hlavný slovník: 45233221-4	Natieračské práce povrchu vozoviek
Dodatočné kódy CPV:	Hlavný slovník: 45233270-2	Natieračské práce parkovacích plôch

5. Rozdelenie predmetu zákazky: Predmet zákazky je rozdelený na dve časti. Uchádzač predloží ponuku na celý predmet zákazky alebo na ktorúkoľvek časť zákazky.

Uchádzačom sa neumožňuje predložiť variantné riešenie.

Predmet zákazky bude financovaný z finančných prostriedkov mestskej časti Bratislava – Nové Mesto.

Podrobný opis predmetu zákazky je uvedený v prílohe č. 1a „Opis predmetu zákazky pre časť 1“ a 1b „Opis predmetu zákazky pre časť 2“ a v prílohe č. 2 návrh Rámcovej dohody o dielo tejto výzvy.

6. Miesto a lehota na predkladanie ponúk

6.1. Ponuku predkladajte mailom: jana.homolova@banm.sk

6.2. Ako predmet správy treba uviesť **„Realizácia dopravného značenia pre časť x-tú „**

6.3. Kontaktná osoba: Ing. Ivan Trnavský (02/49 253 126, ivan.trnavsky@banm.sk)

6.4. **Lehota na predloženie ponuky: 26.07. 2021 do 10:00 hod.**

6.5. Viazanosť ponuky: ponuky zostávajú platné počas lehoty viazanosti ponúk do 31.12.2021

7. Kritériá na vyhodnotenie ponúk: Najnižšia cena - Celková cena za predmet zákazky v EUR s DPH zaokrúhlená na dve desatinné miesta. Ponúknutá cena úspešného uchádzača zahŕňa všetky jeho náklady na realizáciu predmetu zákazky.

8. Obchodné podmienky:

V zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník) podrobne uvedené v Rámcovej dohode o vykonanie diela, ktorá tvorí prílohu č. 2a a 2b tejto výzvy.

10. Miesto a lehota plnenia:

Miesto plnenia zákazky: Miesto vykonania diela bude Objednávateľ určovať v jednotlivých samostatných písomných objednávkach. Vo všeobecnosti miesto vykonania diela je určené územným obvodom Objednávateľa a je ohraničené hranicami katastrálnych území Nové Mesto a Vinohrady.

Lehota plnenia: V zmysle návrhu Rámcovej dohody o dielo

11. Cena a spôsob určenia ceny:

Je výhradnou povinnosťou uchádzača, aby si dôsledne preštudoval túto výzvu a jej prílohy a iné dokumenty poskytnuté verejným obstarávateľom, ktoré môžu akýmkoľvek spôsobom ovplyvniť cenu a charakter ponuky alebo dodanie tovaru, uskutočnenie stavebných prác alebo poskytnutie služby. Navrhovaná cena musí byť stanovená podľa platných právnych predpisov. V prípade, že uchádzač bude úspešný, nebude akceptovaný žiadny nárok uchádzača na zmenu ponukovej ceny z dôvodu chýb a opomenutí jeho povinností. Cena musí obsahovať všetky náklady spojené s prácami na zákazke.

- ak uchádzač je platcom DPH, cenu stanoví v štruktúre:

- celková cena bez DPH
- sadzba a výška DPH
- celková cena s DPH

- ak uchádzač nie je platcom DPH, uvedie celkovú cenu a upozornenie, že nie je platcom DPH.

Cena musí byť spracovaná v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenách“), ako aj zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a ostatnými platnými predpismi. Celková cena požaduje verejný obstarávateľ uvádzať zaokrúhlené na 2 desatinné miesta, podľa matematických pravidiel.

12. Obsah ponuky:

- predloží svoje identifikačné údaje (názov, adresu sídla a IČO) za účelom overenia tejto skutočnosti v príslušných registroch
- predloží podpísaný Návrh Rámcovej dohody o dielo pre časť zákazky **x-tú**
- predloží nacenené ZDZ a VDZ tabuľky pre časť zákazky 1 – príloha č. 3 ... tejto výzvy
- predloží nacenení výkaz výmer pre časť zákazky 2 - príloha č. 3 ... tejto výzvy

- predložil doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti nasledovne:
Verejného obstarávania sa môže zúčastniť len ten, kto spĺňa podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia uvedené v § 32 ods. 1, písm. e) a f) ZVO:
a) je oprávnený poskytovať službu – uchádzač **preukazuje doloženým dokladom o oprávnení poskytovať službu, ktorá zodpovedá predmetu zákazky,**
b) nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu - uchádzač **preukazuje doloženým čestným vyhlásením.**

13. Všetky výdavky spojené s prípravou a predložením ponuky znáša uchádzač bez akéhokoľvek finančného alebo iného nároku voči verejnému obstarávateľovi a to aj v prípade, že verejný obstarávateľ neprijme ani jednu z predložených ponúk alebo zruší postup zadávania zákazky.

14. Jazyk ponuky

Ponuky, návrhy a ďalšie doklady a dokumenty vo verejnom obstarávaní sa predkladajú v štátnom jazyku. Ak je doklad alebo dokument vyhotovený v cudzom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka; to neplatí pre ponuky, návrhy, doklady a dokumenty vyhotovené v českom jazyku. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad do štátneho jazyka.

15. Hodnotenie ponúk:

Kritériom na vyhodnotenie ponúk je najnižšia **celková cena za predmet zákazky v EUR s DPH** pre každú časť zákazky, zaokrúhlená na dve desatinné miesta. Úspešný uchádzač sa stane ten, ktorého cena je najnižšia zo všetkých predložených ponúk zadávanej zákazky na konkrétnu časť. Verejný obstarávateľ po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk vyhodnotí splnenie podmienok účasti a požiadaviek na predmet zákazky u uchádzača, ktorý sa umiestnil na prvom mieste v poradí, z hľadiska uplatnenia kritérií na vyhodnotenie ponúk. V prípade, ak ponuka uchádzača, ktorý sa umiestnil na prvom mieste nebude spĺňať požiadavky verejného obstarávateľa, pristúpi k vyhodnoteniu ponuky uchádzača, ktorý sa umiestnil v poradí na nasledujúcom mieste.

16. Prijatie ponuky a uzatvorenie zmluvy

Verejný obstarávateľ prijme ponuku uchádzača s najnižšou celkovou cenou v EUR s DPH za celý predmet zákazky príslušnej časti. Ponuky ostatných uchádzačov nebudú prijaté. Po vyhodnotení dokladov a dokumentov zašle verejný obstarávateľ úspešnému uchádzačovi informáciu o prijatí jeho ponuky a následne výzvu na podpis rámcovej dohody o dielo. Úspešný uchádzač bezodkladne, najneskôr však do 5 pracovných dní odo dňa doručenia výzvy na podpis príde túto podpísať, vrátane príloh, na adresu verejného obstarávateľa uvedenú v bode 1 tejto výzvy.

17. Podmienky zrušenia použitého postupu zadávania zákazky

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje zrušiť použitý postup zadávania zákazky. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo zrušiť postup zadávania zákazky, ak cena za celý predmet zákazky príslušnej časť bude vyššia ako predpokladaná hodnota zákazky.

Ing. Daša Effenbergerová, v. r.
Oddelenie dopravy, európskych fondov a
verejného obstarávania

Opis predmetu zákazky

Pre Časť zákazky 1:

Predmet zákazky zvislého dopravného značenia:

Realizácia – Dodávka, montáž a demontáž zvislého dopravného značenia, dopravných zariadení a príslušenstva dopravných zariadení na miestnych komunikáciách III. a IV. triedy na území mestskej časti Bratislava – Nové mesto.

Opis predmetu zákazky: Dodávka, montáž a demontáž zvislého dopravného značenia, dopravných zariadení a príslušenstva dopravných zariadení na miestnych komunikáciách III. a IV. triedy, vrátane inžinierskych objektov (mostné objekty, parkovacie plochy, podjazdy, nadjazdy, a pod.) na území mestskej časti Bratislava – Nové Mesto.

Uchádzač bude vykonávať nasledovné:

- dodávku zvislého dopravného značenia, vrátane jeho nosičov (napr. stĺpikov), dopravných zariadení a ich príslušenstva, portálov, dopravných prahov, veľkoplošných značiek,
- montáž, osadenie zvislého dopravného značenia, vrátane jeho nosičov (napr. stĺpikov) dopravných zariadení a ich príslušenstva, portálov, dopravných prahov, veľkoplošných značiek,
- demontáž, výmena a likvidácia starého, nefunkčného alebo poškodeného neopraviteľného značenia, vrátane jeho nosičov (napr. stĺpikov), dopravných zariadení a ich príslušenstva, portálov, dopravných prahov, veľkoplošných značiek,
- aktualizáciu pasportu zrealizovaného zvislého dopravného značenia podľa písomnej požiadavky verejného obstarávateľa.

Ide o tieto dopravné značky a dopravné zariadenia:

- dopravné značky s dvojitém ochranným okrajom na lisovanom Zn podklade - použitá fólia triedy 1,
- dopravné značky s dvojitém ochranným okrajom na lisovanom Zn podklade- použitá fólia triedy 2,3
- dopravné zariadenia kategórie Z, zariadenia pre vyznačenie dočasných a trvalých prekážok, spomaľovacie prahy priebežné, koncové, podstavce, dopravné zrkadlá,
- zvislé nosiče a upínacie prvky: stĺpiky, nosníky, objímky, pásy, upínacie spony, plastové viečka,
- dopravné zábrany – trvalé (dopravné koly).

Požadované práce pri zabezpečovaní operatívnych opatrení organizácie dopravy:

- dopravné značky, dopravné zábrany, podstavce, svetelné výstražné zariadenia, blikače, trojsvetlo,

päťsvetlo, prenosné semaforové súpravy, akumulátor, akumulátorová skriňa.

Dodávka bude obsahovať:

- výroba značiek a zariadení, dovoz na miesto osadenia, inštalácia na nosiče,
- osadzovanie nových nosičov (stĺpikov) do konštrukcie chodníka alebo zelene. Pri osadení do chodníka alebo spevnenej plochy požadujeme pred búraním zarezať pevné konštrukčné vrstvy a až následne realizovať búracie práce resp. vyvítaním do hĺbky min. 0,50 m s následným zabetónovaním. V zeleni bude objem betónu min. 0,25 m³, v betónových konštrukciách bude objem betónu závislý na rozmeroch a počte značiek, resp. zariadení, odvoz vykopanej zeminu,
- osadzovanie na staré nosiče bude pozostávať uchytením ocelovými pozinkovanými objímkami alebo páskami a následne pozinkovanými skrutkami,
- odstraňovanie nosičov značiek a dopravných zariadení musí byť realizované bezbarierovým spôsobom, t. z. nosiče musia byť buď odrezané v nivelete chodníka a zabetónované alebo odstránené vybúraním alebo v zeleni vykopením a následným zásypom zeminou so zatrávnením,
- odstránené značky a dopravné zariadenia a ich nosiče (pokiaľ sa nejedná o presun alebo pokiaľ nie je v objednávke uvedené inak) sa stávajú majetkom uchádzača,
- značky budú vyrobené zo Zn plechu s dvojitým ochranným lisovaným okrajom po celom obvode značky. Na zadnej strane budú pripevnené vystužovacie profilové lišty na spevnenie značky. Spojenie líšt s telesom značky nesmie na prednej strane vytvárať žiadne nerovnosti. Vystužovacia lišta môže byť použitá na upevnenie značky na jej nosič. Na prednej strane bude značka pokrytá obrazom značky podľa STN 01 80 20 vyrobeným z retroreflexnej fólie,
- všetky časti značiek, dopravných zariadení, úchytných prostriedkov a nosiče musia mať protikoróziu úpravu,
- pri rozsiahlejšej zmene organizácie dopravy verejný obstarávateľ vyžaduje dodať aj projekt skutočného vyhotovenia dopravného značenia,
- na miestach, kde je podľa STN 73 6101/O1 tvoria zvislé dopravné značky pevnú prekážku ale nepožaduje sa použitie záchytných bezpečnostných zariadení (sklon svahu, blízkosť vodného toku, železnice, iná pevná prekážka a pod), požadujeme použitie nosných konštrukcií s pasívnou bezpečnosťou pre umiestnenie ZDZ spĺňajúce pasívnu bezpečnosť podľa STN EN 12 767 v triede 100 NE 2 alebo 3 a 70 HE 1 alebo 2.

Rozsah požadovaných prác: Bude závislý na množstve pridelených finančných prostriedkov z rozpočtu mestskej časti Bratislava – Nové mesto.

Technické a kvalitatívne požiadavky:

Požadované práce sa budú realizovať podľa v súčasnosti platnej legislatívy - STN 01 8020 – dopravné značenie na pozemných komunikáciách, EN 12 899-1 až 5, vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z. v platnom znení, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia

zákona NR SR o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a v súlade s TP 4/2005 :

- DZ - Základná plocha, subplocha, písmo, symbolika a grafika navrhovaných zvislých DZ požadujeme vyrobiť v zmysle platných certifikátov a v súlade s TP 4/2005 – použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách - tabuľka 4, musia mať požadované svetelno-technické vlastnosti a merný súčiniteľ svietivosti spätne reflexných materiálov nesmie klesnúť počas záruky pod požadované hodnoty v zmysle STN 018020 a EN 12899-1
- Na jednej značke alebo nosiči sa nesmú miešať rôzne triedy retroreflexnosti. Farby prednej (lícnej) strany značky musia mať príslušnú triedu retroreflexnosti okrem čiernej (v zmysle STN EN 12899-1 (Ref 1, Ref2) a STN 018020 (Ref3)). Obstarávateľ používa: biela, žltá, červená, modrá, sivá, hnedá, zelená, oranžová. Reflexné vlastnosti farieb musia byť podložené skúšobným protokolom k certifikátu ZDZ.
- Pre zvýšenie bezpečnosti a funkčnosti dopravného značenia požadujeme všetky prízemné značky (štandardné a veľkorozmerové) aby boli ošetrené proti znehodnoteniu sprejmi. Z dôvodu zabezpečenia požiadavky na rovnosť povrchu DZ podľa TP 4/2005 aby bol povrch prednej strany ZDZ rovný, hladký, bez bublín a predná strana značky bola tvorená z čo najmenšieho počtu kusov fólie, požadujeme aby bol povrch prednej strany značky zhotovený bezreliéfnou metódou (napr. sieťotlačou, digitálnou tlačou a pod.)
- Štandardné dopravné značky do rozmeru 1000x1500 mm (vrátane), budú vyrobené z FeZn plechu hrúbky 1 mm s lisovaným dvojitém ohybom po celom obvode značky. Rozmery štandardných DZ budú v základnom a zväčšenom rozmere.
- Veľkorozmerové ZDZ rozmeru nad 1000 x 1500 mm budú z FeZn plechu hr. 1,5 mm so založeným AL okrajovým profilom po obvode DZ alebo vystužovacím profilom na spojoch jednotlivých plechov (tabúl).

Zhotoviteľ:

- bude realizovať svoju činnosť zaškolenými a poučenými pracovníkmi , ktorí budú postupovať s odbornou starostlivosťou v zmysle platných predpisov, pracovníci budú dbať na svoju bezpečnosť, pričom neohrozia majetok a bezpečnosť iných osôb,
- zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných pracovníkov na cestách v zmysle zákona č. 8 / 2009 Z. z. , v zmysle Zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách,
- zodpovedá za poriadok, čistotu a za správne uskladnenie materiálov, ako aj za manipuláciu s nimi na mieste plnenia predmetu Zmluvy o dielo a je povinný odstraňovať na vlastné náklady odpady, nečistoty a znečistenia, ktoré sú výsledkom jeho činnosti,
- zabezpečí pri plnení predmetu Zmluvy o dielo bezpečnosť cestnej premávky a dodržanie pravidiel cestnej premávky príslušným označením,

- pred začatím prác bude konzultovať spôsob realizácie s povereným pracovníkom objednávateľa , resp. podľa potreby aj s dopravnou políciou,
- začiatok , denný priebeh prác a samotné ukončenie ohlási poverenej osobe objednávateľa,
- vykonáva predmet Zmluvy o dielo s vhodným strojným zariadením a mechanizmami.

Predmet zákazky vodorovného dopravného značenia:

Realizácia vodorovného dopravného značenia na povrchoch vozoviek - miestnych komunikácií III. a IV. triedy na území mestskej časti Bratislava – Nové mesto.

Opis predmetu zákazky: Vodorovné dopravné značenie na povrchoch - obrusných vrstvách vozoviek, vrátane inžinierskych objektov (mostné objekty, parkovacie plochy, podjazdy, nadjazdy, a pod.) na miestnych komunikáciách III. a IV. triedy na území mestskej časti Bratislava – Nové Mesto.

Uchádzač bude realizovať na mieste plnenia nasledovné práce :

- značka „pozdĺžna súvislá čiara“ (č. V 1a), 601
- značka „ dvojitá pozdĺžna súvislá čiara(č. V 1b), 603
- značka „pozdĺžna prerušovaná čiara“ (č. V 2a a č. V 2b), 602
- značka „pozdĺžna súvislá čiara doplnená prerušovanou čiarou“ (č. V 3) – šírky 0,125 m, 603
- značka „priechna súvislá čiara (č. V 5a), 604
- značky priechody pre chodcov (V 6a), 610
- značka „cyklistický priechod (V7), 611
- značka „cyklistický koridor“, (V8a, V8b)
- plošné znaky ako : smerové šípky (č. V 9a, b), značka parkovacie státie (č. V 10a až V 10c),
- značka „vyhradené parkovisko“ (č. V 10d) s príslušným nápisom alebo symbolom
- značka „zastávka autobusu, trolejbusu alebo električky“ (č. V 11a) s nápisom BUS alebo TRAM, 621
- šikmé rovnobežné čiary : značka „šikmé rovnobežné čiary“ (č. V 13), 620
- nápisy na ceste (č. V 14) na povrchu cesty, parkoviska alebo inej dopravnej ploche s rôznymi doplňujúcimi údajmi, vhodnými nápismi („BUS“, „TRAM“, „PRAHA“, „STOP“ a pod.), symbolmi a pod.
- značka „optická psychologická brzda“ (č. V 16)
- plastové dopravné značenie
- odstraňovanie značiek /mechanickým spôsobom/
- dočasné značenie páskami na dopravné značenie

Súčasťou prác bude :

- Realizácia náteru jednozložkovými a viaczložkovými nátermi, studeným plastom, predformovanou páskou vo farebných odtieňoch v zmysle požiadavky správcu – žltý, zelený, oranžový, červený a čierny. Náter musí mať príslušné reflexné, protišmykové, obrusné, oterné a ďalšie vlastnosti.

- Realizácia a prenosné dopravné označenie upozorňujúce na vykonávanie prác predpísaným spôsobom – zvislým prenosným dopravným značením, príp. v ojedinelých prípadoch svetelnými signalizačnými zariadeniami.
- Zabezpečenie nepoškodenia nanoseného náteru dopravnými zariadeniami (napr. dopravné kužele, zábrany č. Z 2) počas celej doby schnutia, príp. tvrdnutia náteru.

Rozsah prác: bude závislý na množstve pridelených finančných prostriedkov z rozpočtu mestskej časti Bratislava – Nové Mesto a poveternostných podmienok.

Zhotoviteľ

- bude pri vykonávaní prác dodržiavať platné predpisy: STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách v zmysle vyhlášky 30/2020 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, materiály na dopravné značenie komunikácií podľa EN 1436,
- bude práce realizovať zaškolenými a poučenými pracovníkmi, ktorí budú postupovať s odbornou starostlivosťou v zmysle platných predpisov, pracovníci budú dbať na svoju bezpečnosť, pričom neohrozia majetok a bezpečnosť iných osôb,
- zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných pracovníkov na cestách v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z., v zmysle Zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách,
- zodpovedá za poriadok, čistotu a za správne uskladnenie materiálov, ako aj za manipuláciu s nimi na mieste plnenia predmetu zmluvy a je povinný odstraňovať na vlastné náklady odpady, nečistoty a znečistenia, ktoré sú výsledkom jeho činnosti,
- zabezpečí pri plnení predmetu zmluvy bezpečnosť cestnej premávky a dodržanie pravidiel cestnej premávky príslušným označením,
- pred začatím prác bude konzultovať spôsob realizácie s povereným pracovníkom objednávateľa, resp. podľa potreby aj s dopravnou políciou
- začiatok, denný priebeh prác a samotné ukončenie ohlásí poverenej osobe objednávateľa
- vykonáva predmet zmluvy s vhodným strojným zariadením a mechanizmami, ktoré zabezpečia ostrohranné rozlíšenie čiary a sú vybavené automatickým meraním kadencie čiar a vykonáva predmet zmluvy v kvalite zodpovedajúcej norme.

Použitá náterová hmota musí spĺňať prevádzkové požiadavky na trvanlivosť náteru, drsnosť náteru, na viditeľnosť vo dne a v noci.

Trvanlivosť bude vizuálne hodnotená počas záručnej doby. Stupeň zakrytia nesmie klesnúť pod 80% plochy vozovky, na ktorý bola položená. Pritom každá čiara, šípka, nápis alebo symbol musí zodpovedať tomuto kritériu. Hrúbka suchej vrstvy náteru musí byť minimálne 250 mikrometrov.

V prípade potreby môžu byť zhotovené vzorky náterov na ocelovom alebo sklenom podklade na meranie hrúbky náteru.

Náterová hmota sa nanáša na vyčistenú suchú vozovku pri teplote vyššej ako 5 C. Zasychanie náterov podľa STN 67 3061 nesmie trvať dlhšie ako 30 minút.

Podmienky pre stanovenie cien položiek:

- 1. Navrhované jednotkové ceny položiek uvedie uchádzač ako ceny maximálne v súlade s technickou špecifikáciou a zahrnie do nich všetky súvisiace náklady a to aj tie, ktoré nie sú osobitne uvedené.**
- 2. V cenách položiek musia byť zahrnuté aj všetky príplatky za dodanie prác počas dní pracovného pokoja a štátnych sviatkov.**

Požadujeme záručnú dobu:

5 rokov za kvalitu a akosť vykonaných prác za zvislé dopravné značenie odo dňa potvrdenia súpisu vykonaných prác

7 rokov - Zn s ochranným okrajom - fólia triedy 1 odo dňa potvrdenia súpisu vykonaných prác

10 rokov - Zn s ochranným okrajom a veľkorozmerové DZ - fólia triedy 2, 3 odo dňa potvrdenia súpisu vykonaných prác

12 mesiacov – na vodorovné dopravné značenie za kvalitu a akosť vykonaných prác odo dňa potvrdenia súpisu vykonaných prác

Tabuľka navrhovaných cien:

- Uchádzač doplní do neocenennej tabuľky č. 1, 2, 3 a 4 u každej položky navrhované ceny v eurách. Jednotkové ceny položiek uvedie ako ceny maximálne a zahrnie do nich všetky súvisiace náklady a to aj tie, ktoré nie sú osobitne uvedené. Názvy položiek uchádzač nesmie meniť, ani ich počet zužovať alebo rozširovať. Uchádzač musí oceniť všetky položky uvedené v tabuľke.

Ceny sa stanovujú v eurách a zaokrúhľujú sa na dve desatinné miesta.

- Fakturovaná cena bude tvorená súčtom súčinov množstiev a jednotkových cien uvedených v tab. č. 1, 2, 3 a 4 na základe výsledku podlimitnej zákazky.
- Uchádzač súhlasí, že ceny fakturované dodávateľom budú vypočítané na základe jednotkových cien dohodnutých ako výsledok podlimitnej zákazky za skutočne dodané a odsúhlasené množstvá na základe požiadaviek objednávateľa.

Súčasťou predmetu zákazky pre časť 1. sú prílohy:

- Návrh Rámcovej zmluvy – 3 roky
- ZDZ a VDZ tabuľky

Opis predmetu zákazky

Pre Časť zákazky 2:

Predmetom zákazky je „Realizácia vodorovného a zvislého dopravného značenia v zmysle pilotného projektu parkovacej politiky„ Pilotná zóna Tehelné pole - cyklotrasa Vajnorská ul.“

Hlavné mesto SR Bratislava (ďalej len „*hlavné mesto*“) v postavení obce v zmysle ust. § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „*cestný zákon*“) prijalo Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta SR Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej len „*VZN o dočasnom parkovaní*“) s účinnosťou od 01.01.2021, ktorého cieľom je zo strany hlavného mesta, ako prevádzkovateľa, komplexne zabezpečovať odo dňa jeho účinnosti prevádzku vymedzených úsekov miestnych komunikácií určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to pre celé územie Bratislavy.

V zmysle dodatku k aktuálne platnému štatútu hlavného mesta navrhli jednotlivé mestské časti hlavného mesta hlavnému mestu úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy, určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich zaradenie do zón parkovania.

V predmetnom dodatku k štatútu hlavného mesta, hlavné mesto dočasne prenieslo svoju kompetenciu v zmysle ust. § 6a cestného zákona na jednotlivé mestské časti, t.j. kompetenciu na účely organizovania dopravy na území obce (Bratislavy) ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to najneskôr do 30. apríla 2021, čím umožnilo mestským častiam prevádzkovať tzv. pilotné zóny parkovacej politiky s cieľom dosiahnutia účelu realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave.

Na základe uvedeného mestská časť prijala Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Nové Mesto č. 9/2019 zo dňa 10.12.2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení jeho neskorších dodatkov (ďalej len „*VZN mestskej časti*“), ktorým ustanovila úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel na území mestskej časti, určila spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia v pilotnej zóne Tehelné pole.

Opis predmetu zákazky:

Predmetom zákazky je **dodávka, montáž, a demontáž zvislého dopravného značenia, dopravných zariadení a príslušenstva dopravných zariadení a realizácia vodorovného**

dopravného značenia na pozemných komunikáciách na území mestskej časti Bratislava - Nové mesto - v zmysle schváleného projektu organizácie dopravy s názvom Pilotná zóna Tehelné pole – cyklotrasa Vajnorská, vypracovaného spoločnosťou Ing. Peter Plunár – PPP, s.r.o.. zo dňa 02/2020 rev. 11/2020.

Predmet zákazky zvislého dopravného značenia:

- dodávka zvislého dopravného značenia, vrátane jeho nosičov (napr. stĺpikov), dopravných zariadení a ich príslušenstva, portálov, dopravných prahov, veľkoplošných značiek,
- montáž, osadenie zvislého dopravného značenia, vrátane jeho nosičov (napr. stĺpikov), dopravných zariadení a ich príslušenstva, portálov, dopravných prahov, veľkoplošných značiek,

Dodávka bude obsahovať značenie, ktoré je uvedené vo výkaze výmer a v projekte

POD:

- výroba značiek a zariadení, dovoz na miesto osadenia, inštalácia na nosiče,
- osadzovanie nových nosičov (stĺpikov) do konštrukcie chodníka alebo zelene. Pri osadení do chodníka alebo spevnenej plochy požadujeme pred búraním zarezat' pevné konštrukčné vrstvy a až následne realizovať búracie práce resp. vyvrtaním do hĺbky min. 0,50 m s následným zabetónovaním. V zeleni bude objem betónu min. 0,25 m³, v betónových konštrukciách bude objem betónu závislý na rozmeroch a počte značiek, resp. zariadení, odvoz vykopanej zeminu,
- osadzovanie na staré nosiče bude pozostávať uchytením ocel'ovými pozinkovanými objímkami alebo páskami a následne pozinkovanými skrutkami,
- odstraňovanie nosičov značiek a dopravných zariadení musí byť realizované bezbarierovým spôsobom, t. z. nosiče musia byť buď odrezané v nivelete chodníka a zabetónované alebo odstránené vybúraním alebo v zeleni vykopaním a následným zásypom zeminou so zatrávnením,
- odstránené značky a dopravné zariadenia a ich nosiče (pokiaľ sa nejedná o presun alebo pokiaľ nie je v objednávke uvedené inak) sa stávajú majetkom uchádzača,
- značky budú vyrobené zo Zn plechu s dvojitým ochranným lisovaným okrajom po celom obvode značky. Na zadnej strane budú pripevnené vystužovacie profilové lišty na spevnenie značky. Spojenie líšt s telesom značky nesmie na prednej strane vytvárať žiadne nerovnosti. Vystužovacia lišta môže byť použitá na upevnenie značky na jej nosič. Na prednej strane bude značka pokrytá obrazom značky podľa STN 01 80 20 vyrobeným z retroreflexnej fólie,
- všetky časti značiek, dopravných zariadení, úchytných prostriedkov a nosiče musia mať protikoróznú úpravu,
- pri rozsiahlejšej zmene organizácie dopravy verejný obstarávateľ vyžaduje dodať aj projekt skutočného vyhotovenia dopravného značenia,
- na miestach, kde podľa STN 73 6101/O1 tvoria zvislé dopravné značky pevnú prekážku ale nepožaduje sa použitie záchytných bezpečnostných zariadení (sklon svahu, blízkosť vodného toku, železnice, iná pevná prekážka a pod), požadujeme použitie nosných konštrukcií s pasívnou

bezpečnosťou pre umiestnenie ZDZ spĺňajúce pasívnu bezpečnosť podľa STN EN 12 767 v triede 100 NE 2 alebo 3 a 70 HE 1 alebo 2.

Technické a kvalitatívne požiadavky:

Požadované práce sa budú realizovať podľa platnej legislatívy - STN 01 8020 – dopravné značenie na pozemných komunikáciách, EN 12 899-1 až 5, vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z. v platnom znení, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a v súlade s TP 4/2005 :

- DZ - Základná plocha, subplocha, písmo, symbolika a grafika navrhovaných zvislých DZ požadujeme vyrobiť v zmysle platných certifikátov a v súlade s TP 4/2005 – použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách - tabuľka 4, musia mať požadované svetelno-technické vlastnosti a merný súčiniteľ svietivosti spätne reflexných materiálov nesmie klesnúť počas záruky pod požadované hodnoty v zmysle STN 018020 a EN 12899-1
- Na jednej značke alebo nosiči sa nesmú miešať rôzne triedy retroreflexnosti. Farby prednej (lícnej) strany značky musia mať príslušnú triedu retroreflexnosti okrem čiernej (v zmysle STN EN 12899-1 (Ref 1, Ref2) a STN 018020 (Ref3)). Objednávateľ používa: biela, žltá, červená, modrá, sivá, hnedá, zelená, oranžová. Reflexné vlastnosti farieb musia byť podložené skúšobným protokolom k certifikátu ZDZ.
- Pre zvýšenie bezpečnosti a funkčnosti dopravného značenia požadujeme všetky prízemné značky (štandardné a veľ'korozmerové) aby boli ošetrené proti znehodnoteniu sprejmi. Z dôvodu zabezpečenia požiadavky na rovnosť povrchu DZ podľa TP 4/2005 aby bol povrch prednej strany ZDZ rovný, hladký, bez bublín a predná strana značky bola tvorená z čo najmenšieho počtu kusov fólie, požadujeme aby bol povrch prednej strany značky zhotovený bezreliéfnou metódou (napr. sieťotlačou, digitálnou tlačou a pod.)
- Štandardné dopravné značky do rozmeru 1000x1500 mm (vrátane), budú vyrobené z FeZn plechu hrúbky 1 mm s lisovaným dvojitém ohybom po celom obvode značky. Rozmery štandardných DZ budú v základnom a zväčšenom rozmere.
- Veľ'korozmerové ZDZ rozmeru nad 1000 x 1500 mm budú z FeZn plechu hr. 1,5 mm so založeným AL okrajovým profilom po obvode DZ alebo vystužovacím profilom na spojoch jednotlivých plechov (tabuľ).

Predmet zákazky vodorovného dopravného značenia:

Realizácia vodorovného dopravného značenia na povrchoch vozoviek-obrusných vrstvách vozoviek, vrátane inžinierskych objektov (mostné objekty, parkovacie plochy, podjazdy, nadjazdy, a pod.) na komunikáciách I. a IV. triedy na území mestskej časti Bratislava – Nové mesto.

Dodávka bude obsahovať značenie, ktoré je uvedené vo výkaze výmer a v projekte POD.

Súčasťou prác bude :

- Realizácia náteru jednozložkovými vo farebných odtieňoch v zmysle POD. Náter musí mať príslušné reflexné, protišmykové, obrusné, oterné a ďalšie vlastnosti.
- Realizácia a prenosné dopravné označenie upozorňujúce na vykonávanie prác predpísaným spôsobom – zvislým prenosným dopravným značením.
- Zabezpečenie nepoškodenia naneseného náteru dopravnými zariadeniami (napr. dopravné kužele, zábrany č. Z 2) počas celej doby schnutia, príp. tvrdnutia náteru.

Použitá náterová hmota musí spĺňať prevádzkové požiadavky na trvanlivosť náteru, drsnosť náteru, na viditeľnosť vo dne a v noci.

Trvanlivosť bude vizuálne hodnotená počas záručnej doby. Stupeň zakrytia nesmie klesnúť pod 80% plochy vozovky, na ktorý bola položená. Pritom každá čiara, šípka, nápis alebo symbol musí zodpovedať tomuto kritériu. Hrúbka suchej vrstvy náteru musí byť minimálne 250 mikrometrov.

V prípade potreby môžu byť zhotovené vzorky náterov na ocelovom alebo sklenom podklade na meranie hrúbky náteru.

Náterová hmota sa nanáša na vyčistenú suchú vozovku pri teplote vyššej ako 5 C. Zasychanie náterov podľa STN 67 3061 nesmie trvať dlhšie ako 30 minút.

Dodávateľ

- bude pri vykonávaní prác dodržiavať platné predpisy: STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách v zmysle vyhlášky 30/2020 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, materiály na dopravné značenie komunikácií podľa EN 1436.
- bude realizovať svoju činnosť zaškolenými a poučenými pracovníkmi, ktorí budú postupovať s odbornou starostlivosťou v zmysle platných predpisov, pracovníci budú dbať na svoju bezpečnosť, pričom neohrozia majetok a bezpečnosť iných osôb,
- zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných pracovníkov na cestách v zmysle zákona č. 8 / 2009 Z. z., v zmysle Zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách,
- zodpovedá za poriadok, čistotu a za správne uskladnenie materiálov, ako aj za manipuláciu s nimi na mieste plnenia predmetu Objednávky a je povinný odstraňovať na vlastné náklady odpady, nečistoty a znečistenia, ktoré sú výsledkom jeho činnosti,
- zabezpečí pri plnení predmetu Objednávky bezpečnosť cestnej premávky a dodržanie pravidiel cestnej premávky príslušným označením,
- pred začatím prác bude konzultovať spôsob realizácie s povereným pracovníkom objednávateľa, resp. podľa potreby aj s dopravnou políciou,
- začiatok, denný priebeh prác a samotné ukončenie ohlási poverenej osobe objednávateľa,
- vykonáva predmet Objednávky s vhodným strojným zariadením a mechanizmami.

- vykonáva predmet Objednávky s vhodným strojným zariadením a mechanizmami, ktoré zabezpečia ostrohranné rozlíšenie čiar a sú vybavené automatickým meraním kadencie čiar a vykonáva predmet zmluvy v kvalite zodpovedajúcej norme.

Požadujeme záručnú dobu:

5 rokov za kvalitu a akosť vykonaných prác za zvislé dopravné značenie odo dňa potvrdenia súpisu vykonaných prác

7 rokov - Zn s ochranným okrajom - fólia triedy 1 odo dňa potvrdenia súpisu vykonaných prác

10 rokov - Zn s ochranným okrajom a veľkorozmerové DZ - fólia triedy 2, 3 odo dňa potvrdenia súpisu vykonaných prác

12 mesiacov – na vodorovné dopravné značenie za kvalitu a akosť vykonaných prác odo dňa potvrdenia súpisu vykonaných prác.

Podmienky pre stanovenie cien podľa výkazu výmer:

1. Navrhované jednotkové ceny položiek uvedie uchádzač ako ceny maximálne v súlade s technickou špecifikáciou a zahrnie do nich všetky súvisiace náklady a to aj tie, ktoré nie sú osobitne uvedené.
2. V cenách položiek musia byť zahrnuté aj všetky príplatky za dodanie prác počas dní pracovného pokoja a štátnych sviatkov.
3. Ceny sa stanovujú v eurách a zaokrúhľujú sa na dve desatinné miesta.

Súčasťou predmetu zákazky pre časť 2. sú prílohy:

- Návrh Rámcovej zmluvy – 3 roky
- Výkaz výmer
- TS – cyklo Vajnorská
- POD final – LOK 3_ Vajnorská cyklo