

Dodatok č. 1
k Zmluve o dielo č. ÚEZ 255/2019 zo dňa 22.11.2019

Objednávateľ:	Mestská časť Bratislava–Nové Mesto
so sídlom:	Junácka č. 1, 832 91 Bratislava
zastúpený:	Mgr. Rudolfom Kusým, starostom
IČO:	00 603 317
DIČ:	2020887385
bankové spojenie:	Prima banka Slovensko, a.s.
číslo účtu IBAN:	SK356000000001800349037

(ďalej v texte ako „objednávateľ“)

Ing. Peter Plunár – PPP, s.r.o.

so sídlom:	Černyševského 26, Bratislava – mestská časť Petržalka, 851 01
zastúpený:	Alena Plunárová, konateľka
zapísaný v:	Okresný register Okresného súdu Bratislava I, odd. Sro, vl. č. 113155/B
bankové spojenie:	Všeobecná úverová banka, a.s.
číslo účtu:	SK83 0200 0000 0037 1037 7754
IČO:	50 415 352
DIČ:	2120326021
IČ DPH:	SK 2120326021

(ďalej v texte ako „zhotoviteľ“)

Preambula

1. Zmluvné strany uzatvorili dňa 22.11.2019 Zmluvu o dielo č. ÚEZ 255/2019 (ďalej v texte ako „zmluva“), ktorej predmetom bol aktualizácia a dopracovanie pôvodnej projektovej dokumentácie pilotného projektu dočasného parkovania s názvom: Zóna regulovaného parkovania mestská časť Bratislava–Nové Mesto (ďalej len „dielo“).
2. Na základe súhlasného prejavu vôle oboch zmluvných strán sa zmluvné strany dohodli na uzatvorení tohto dodatku k zmluve v súlade s ust. § 18 ods. 1 písm. b) a c) zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, z dôvodu potreby / nevyhnutnosti doplnenia predmetu zmluvy o dopracovanie cyklotrasy na úseku Vajnorskej ulice od Trnavského Mýta po Bajkalskú ulicu v oboch smeroch miestnej komunikácie, a to na základe požiadavky hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, v spojitosti s územným generelom dopravy hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a zároveň v spojitosti so schváleným uznesením miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Nové Mesto č. 26/12 zo dňa 12.06.2018, ktorým sa schválila koncepcia rozvoja cyklistickej dopravy v mestskej časti Bratislava-Nové Mesto.

3. Vzhľadom na uvedené skutočnosti má objednávateľ (verejný obstarávateľ) za to, že ide o doplnujúcu službu, ktorá je nevyhnutná, nie je zahrnutá do pôvodnej zmluvy, poskytuje ju zhotoviteľ a uvedená zmena vyplynula z okolností, ktoré objednávateľ, ako ani zhotoviteľ nemohli pri vynaložení náležitej starostlivosti predvídať, nakoľko požiadavka hlavného mesta SR Bratislavy bola prednesená v procese schvaľovania dopravného projektu až po uzatvorení zmluvy a zmenou sa nemení charakter zmluvy ako takej.
4. Vzhľadom na vyššie uvedené je nevyhnutná zmena zmluvy aj v časti termínu a ceny.

I. Predmet dodatku

1. Článok II. Predmet zmluvy sa dopĺňa o povinnosť zhotoviteľa dopracovať cyklotrasu na úseku Vajnorskej ulice od Trnavského Mýta po Bajkalskú ulicu vrátane parkovacích státí, pričom cyklotrasa má byť umiestnená pri krajnici v oboch smeroch miestnej komunikácie ako jednosmerná s parametrami v zmysle **Prílohy č. 1** k tomuto dodatku, a to vrátane návrhu vodorovného a zvislého dopravného značenia a prislúchajúcej inžinierskej činnosti smerujúcej k získaniu súhlasu krajského dopravného inšpektorátu, súhlasu s určením použitia dopravných značiek a dopravných zariadení vydaného príslušným cestným správnym orgánom, ako aj následné zapracovanie prípadných pripomienok do projektovej dokumentácie; pričom súčasťou projektovej dokumentácie bude aj dopracovaný výkaz výmer o zvislé a vodorovné dopravné značenie tejto cyklotrasy a súvisiacich parkovacích státí.
2. Článok III. Čas plnenia a miesto plnenia sa dopĺňa o:
 - a) termín dopracovania cyklotrasy - do 15 dní odo dňa účinnosti tohto dodatku,
 - b) termín realizácie prislúchajúcej inžinierskej činnosti – v termínoch na základe požiadaviek a lehôt stanovených príslušnými úradmi, s tým, že zhotoviteľ je povinný začať vykonávať inžiniersku činnosť bezodkladne po účinnosti tohto dodatku; pričom prípadné zapracovanie pripomienok zrealizuje bezodkladne po potrebe ich zistenia.
3. Článok IV. Cena sa dopĺňa o cenu za dopracovanie cyklotrasy vrátane prislúchajúcej inžinierskej činnosti, a to o cenu vo výške 1.100,- € (slovom: tisícsto eur) bez DPH, t.j. 1.320,- € (slovom: tisíctristodvadsať eur) vrátane príslušnej DPH; pričom nárok na zaplatenie tejto ceny vznikne zhotoviteľovi až po odsúhlasení dopracovania cyklotrasy – úseku Vajnorskej ulice od Trnavského Mýta po Bajkalskú ulicu, a to aj vrátane parkovacích státí v zmysle zmluvy, krajským dopravným inšpektorátom a zároveň vydaním súhlasu s určením použitia dopravných značiek a dopravných zariadení vydaného príslušným cestným správnym orgánom. Ako podklad k fakturácii zhotoviteľa bude slúžiť preberací protokol potvrdený objednávateľom.
4. V ostatnom sa ustanovenia zmluvy primerane použijú aj na doplnený predmet zmluvy v zmysle tohto dodatku.

II. Osobitné a záverečné ustanovenia

1. Tento dodatok je vyhotovený v 6 rovnopisoch, pričom objednávateľ si ponechá 5 rovnopisy a zhotoviteľ obdrží 1 rovnopis.

2. Zmluvné strany na znak súhlasu s obsahom tohto dodatku tento vlastnoručne podpisujú.
3. Tento dodatok je platný dňom jeho podpisu a účinný dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v súlade s ust. § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a v súlade s ust. 40/1964 Zb. § 47a Občianskeho zákonníka.

V Bratislave, dňa 08.04.2020

V Bratislave, dňa 08.04.2020

objednávateľ

Mgr. Rudolf Kusý, v. r.
starosta

zhotoviteľ

Alena Plunárová, konateľka, v. r.

Dodatok zmluvy o dielo "Pilotná zóna BANM-Cyklotrasa Vajnorská"

Projekt dopravného značenia Pilotnej zóny BANM bude obsahovať zvislé a vodorovné dopravné značenie potrebné na vyznačenie ucelenej cyklotrasy hlavnej mestskej cyklistickej radiály R14 Vajnorská medzi Škultétyho ulicou a Novou Dobou po Vajnorskej ulici. Cyklotrasa bude vedená na základe ideového riešenia cyklotrasy „Projektu dopravného značení Cyklotrasa Vajnorská“, spracovaným firmou Ados, s.r.o. Františkánska 5, 602 00 Brno pre Cyklokoalíciu, o.z.. Podkladom pre spracovanie cyklotrasy bude výkres A.1 podľa prílohy. "Projekt dopravného značení Cyklotrasa Vajnorská" je k dispozícii u objednávateľa. Vedenie automobilovej dopravy musí obsahovať dva jazdné pruhy v smere do mesta od ulice Bajkalská po zastávku Nová Doba.

Cyklistická trasa bude vedená primárne formou chránených segregovaných cyklistických pruhov, umiestnených za pozdĺžnymi parkovacími miestami pre automobily.

Popis riešenia podľa jednotlivých ucelených častí:

Smer Škultétyho - Bajkalská

Cyklotrasa bude začínať pred križovatkou s Družstevnou, cez ktorú bude prevedená ako samostatný jazdný pruh, ktorý sa za Družstevnou zaradí medzi chodník a pozdĺžne parkovacie miesta.

Od Družstevnej po Vajnorskú 30 bude priečný profil riešený usporiadaním jazdný pruh - parkovací pruh - bezpečnostný odstup - pruh pre cyklistov.



Od Vajnorskej 30 po Odbojárov bude cyklistický pruh zavedený priamo do pruhu na odbočenie vpravo pre automobily, ktorý bude spoločný pre automobilovú a cyklistickú dopravu s povolením priamej jazdy pre cyklistov. Priamy automobilový pruh bude umiestnený vľavo a bude priebežný po celej dĺžke Vajnorskej ulice



Od Odbojárov po začiatok električkovej zastávky Nová Doba bude analogické usporiadanie ako v prvom úseku, to znamená jazdný pruh - parkovací pruh - bezpečnostný odstup - pruh pre cyklistov.



Pri električkovej zastávke Nová Doba bude vedený jeden jazdný automobilový pruh s následným rozvetvením do dvoch jazdných pruhov, pričom cyklistický pruh bude zavedený do začínajúceho pravého jazdného pruhu v ktorom bude vyznačená spoločná jazda cyklistov a automobilov.

Smer Bajkalská -> Škultétyho

Cyklistický pruh bude začínať pred križovatkou s Kutuzovovou, pričom Doba po Tehelnú bude mať celý priečny profil zrkadlové usporiadanie ako smer Zlaté Piesky, t.j. usporiadanie jazdný pruh - parkovací pruh - bezpečnostný odstup - pruh pre cyklistov.

Od Tehelnej po Odbojárov a popri električkovej zastávke Odbojárov viesť cyklistov s spoločnom jazdnom pruhu s automobilmi s vyznačením pohybu cyklistov.

Od Českej po Škultétyho bude analogická zmena súčasného usporiadania priečneho rezu z 2 jazdných pruhov na usporiadanie jazdný pruh - parkovací pruh - bezpečnostný odstup - pruh pre cyklistov.

Všeobecné požiadavky:

Parkovacie pruhy ukončiť v dostatočnej vzdialenosti pred križovatkami a priechodmi, aby mali vodiči odbočujúci vpravo dostatočný výhľad na cyklistov idúcich priamo v súbežnom pruhu pre cyklistov i na chodcov.

Pruh pre cyklistov za parkovacím pruhom navrhnuť podľa možností v takej šírke, aby boli možné vzájomné predbiehanie sa cyklistov aj v priestore za parkujúcimi vozidlami.

